



E27 97RA-01*1041*00

UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojeno na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

KEETEC TS 100 / TS 100 KEY je autoalarm s plouvucím kódem určený pro motorová vozidla s 12V napájecím napětím. Slouží na sledování dveří, zavazadlového prostoru a kapoty. Při jejich narušení systém hlásí poplach optickou (směrová světla) a zvukovou (siréna) signalizací. Součástí systému je ořesový snímač, který při ořesech způsobených např. rozbitím okna reaguje spuštěním autoalarmu, napěťový snímač reaguje na pokles napájecího napětí např. zapnutím zapalování nebo některého spotřebiče ve vozidle. Autoalarm je ovládaný pomocí dálkového ovladače nebo při použití CAN BUS modulu M CAN je tento autoalarm možné ovládat i původním ovladačem od vozidla (pouze u vozidel obsahujících datovou sběrnici CAN BUS). Autoalarm umožňuje naprogramovat až 6ks dálkových ovladačů. Při použití modulu M CAN už není potřebné připojovat kontakty dveří, zavazadlového prostoru, kapoty (ne všechny vozidla mají kontakt kapoty) a ani zapalování. Autoalarm obsahuje sekvenční výstup na směrová světla, který umožňuje přímé připojení na přepínač výstražných světel (impulzní vodič).

OBSAH BALENÍ

- řídicí jednotka
- dvojjónový ořesový snímač
- siréna
- signalizační LED
- servisní tlačítko
- 2x dálkové ovladače
- 2x kabelový svazek
- spínací kontakt
- relé pro imobilizační okruh

I. NASTAVENÍ FUNKCÍ SYSTÉMU

ČÍSLO FUNKCE	VÝROBNÍ NASTAVENÍ	UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ
	1 tón sirény	2 tóny sirény
1. délka impulsu centrálního zamykání	0,5 sec.	3,5 sec.
2. zamykací čas	jako odemkací	20 sec.
3. připomínací zapnutí systému	vypnuté	zapnuté
4. uzamknutí centrálního zamykání při zapnutí zapalování	zapnuté	vypnuté
5. zpoždění aktivace vstupů	5 sec.	30 sec.
6. tichá/hlasitá aktivace	hlasitá	tichá
7. protiúnosový režim	zapnuté	vypnuté
8. automatická aktivace po zavření posledních dveří	zapnuté	vypnuté
9. automatická aktivace po zavření posledních dveří a uzavření centrálního zamykání (CZ)	vypnuté	zapnuté
10. automatická reaktivace	zapnuté	vypnuté
11. automatická reaktivace a uzavření CZ	vypnuté	zapnuté
12. servisní režim	zapnuté	vypnuté
13. napěťový snímač	zapnuté	vypnuté
15. sirénový výstup	siréna	klakson
16. automatická aktivace po zavření posledních dveří	celý systém	zapalování
17. dotáhnutí oken	během zmáčknutého tlačítka	aktivní do deaktivace
19. počet ovladačů	6 ks	3 ks
25. reset systému	ano	

Při programování funkcí postupujte následovně:

- deaktivujte systém
- zapněte zapalování
- zmáčkněte servisní tlačítko 7x do 10 sec.
- vypněte zapalování, LED začne blikat
- zmáčkněte servisní tlačítko tolikrát, jaké číslo má funkce, kterou chcete nastavit, do 20 sec. Po každém zmáčknutí servisního tlačítka zazní siréna 1x. Pokud je číslo funkce větší než 10, zmáčkněte servisní tlačítko na 3 sec. Např. pokud chcete nastavit funkci číslo 13, zmáčkněte servisní tlačítko na 3 sec., po uvolnění tlačítka zazní siréna 2x. Zmáčkněte servisní tlačítko 3x, po každém zmáčknutí zazní siréna 1x nebo 2x podle toho, do jakého stavu se funkce nastaví. Pokud chcete nastavit funkci číslo 25, zmáčkněte servisní tlačítko na 3 sec. Po uvolnění zazní siréna 2x. Opět zmáčkněte servisní tlačítko na 3 sec. Po uvolnění zazní siréna 2x. Zmáčkněte servisní tlačítko 5x. Po každém zmáčknutí zazní siréna 1x.
- zapněte zapalování. Siréna zazní 1x nebo 2x podle toho, do jakého stavu se funkce nastaví.
- vypněte zapalování. Můžete pokračovat v programování.
- pro opuštění programování zapněte a vypněte zapalování

II. POPIS FUNKCÍ

- DĚLKA IMPULZU CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ**
PŘEDNASTAVENÉ: impuls centrálního zamykání je 0,5 sec.
NASTAVITELNÉ: impuls centrálního zamykání je 3,5 sec.
- ZAMYKACÍ ČAS**
PŘEDNASTAVENÉ: délka zamykacího impulsu je stejná jako délka odemkacího impulsu
NASTAVITELNÉ: délka zamykacího impulsu je 20 sec.
- PŘIPOMÍNAČ ZAPNUTÍ SYSTÉMU**
PŘEDNASTAVENÉ: připomínáč je vypnutý
NASTAVITELNÉ: při vypnutém zapalování a po zavření posledních dveří po 10 sec. siréna 2x zazní
- UZAMKNUTÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ PŘI ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ**
PŘEDNASTAVENÉ: při zapnutí zapalování se po 20 sec. uzamkne centrální zamykání
NASTAVITELNÉ: při zapnutí zapalování se centrální zamykání neuzamkne
- ZPOŽDĚNÍ AKTIVACE VSTUPŮ**
PŘEDNASTAVENÉ: vstupy jsou po aktivaci systému aktivní po 5 sec.
NASTAVITELNÉ: vstupy jsou po aktivaci systému aktivní po 30 sec.
- TICHÁ / HLASITÁ AKTIVACE**
PŘEDNASTAVENÉ: při aktivaci/deaktivaci zazní siréna
NASTAVITELNÉ: při aktivaci/deaktivaci siréna nezazní
- PROTIÚNOSOVÝ REŽIM**
PŘEDNASTAVENÉ: funkce je povolena
NASTAVITELNÉ: funkce je zakázána
- AUTOMATICKÁ AKTIVACE PO ZAVŘENÍ POSLEDNÍCH DVEŘÍ**
PŘEDNASTAVENÉ: po vypnutí zapalování a uzavření posledních dveří se systém automaticky po 30 sec. aktivuje
NASTAVITELNÉ: funkce je zakázána
- AUTOMATICKÁ AKTIVACE PO ZAVŘENÍ POSLEDNÍCH DVEŘÍ A UZAVŘENÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ**
PŘEDNASTAVENÉ: funkce je zakázána
NASTAVITELNÉ: funkce je povolena
Poznámka: Tato funkce je aktivní pouze při povolené funkci číslo 8.
- AUTOMATICKÁ REAKTIVACE**
PŘEDNASTAVENÉ: funkce je povolena. Pokud se po deaktivaci neotevřou žádné dveře, systém se po 30 sec. aktivuje
NASTAVITELNÉ: funkce je zakázána
- AUTOMATICKÁ REAKTIVACE A UZAMKNUTÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ**
PŘEDNASTAVENÉ: funkce je zakázána
NASTAVITELNÉ: funkce je povolena
Poznámka: Tato funkce je aktivní pouze při povolené funkci číslo 10.
- SERVISNÍ REŽIM**
PŘEDNASTAVENÉ: po dodržení postupu nastavíte servisní režim
NASTAVITELNÉ: není možné aktivovat servisní režim
- NAPĚŤOVÝ SNÍMAČ**
PŘEDNASTAVENÉ: napěťový snímač je povolený
NASTAVITELNÉ: napěťový snímač je zakázáný
- SIRÉNOVÝ VÝSTUP**
PŘEDNASTAVENÉ: sirénový výstup je trvalý (siréna)
NASTAVITELNÉ: sirénový výstup je přerušovaný (klakson)
- AUTOMATICKÁ AKTIVACE PO ZAVŘENÍ POSLEDNÍCH DVEŘÍ**
PŘEDNASTAVENÉ: po automatické aktivaci všechny snímače aktivují poplach
NASTAVITELNÉ: po automatické aktivaci aktivuje poplach pouze zapnutí zapalování
- DOTAHOVÁNÍ OKEN**
PŘEDNASTAVENÉ: zmáčknutím tlačítka na 2 sec. aktivujete výstup na dotahování oken. Výstup je aktivní po dobu zmáčknutí tlačítka.
NASTAVITELNÉ: zmáčknutím tlačítka na 2 sec. aktivujete výstup na dotahování oken. Výstup je aktivní trvale až do deaktivace systému.
- NASTAVENÍ POČTU OVLADAČŮ SYSTÉMU**
PŘEDNASTAVENÉ: možnost naprogramovat 6 ks ovladačů k systému
NASTAVITELNÉ: možnost naprogramovat 3 ks ovladačů k systému
- RESET SYSTÉMU**
Navolením této funkce resetujete systém na výrobní nastavení.

III. SERVISNÍ REŽIM

- ZAPNUTÍ SERVISNÍHO REŽIMU**
 - Zapněte zapalování a do 8 sec. zmáčkněte servisní tlačítko na 3 sec.
 - Vypněte zapalování.
 - LED zůstane trvale svítit po 8 sec. od vypnutí zapalování.
 - V servisním režimu při zapnutí systému zazní siréna 2x a směrová světla bliknou 2x. Při vypnutí systému siréna zazní 3x a směrová světla bliknou 3x.
 - V SERVISNÍM REŽIMU NEFUNGUJÍ ALARMOVÉ ČÁSTI SYSTÉMU.
- VYPNUTÍ SERVISNÍHO REŽIMU**
 - Zapněte zapalování a přidržte servisní tlačítko na 3 sec.
 - Vypněte zapalování.
 - LED kontrolka zhasne.

IV. NOUZOVÁ DEAKTIVACE

(NASTAVENÉ OD VÝROBY- ZMÁČKNĚTE SERVISNÍ TLAČÍTKO 5X)
Nouzová deaktivace slouží na vypnutí autoalarmu při ztrátě nebo nefunkčnosti dálkového ovladače.
Odemkněte a otevřete dveře (je vyvolaný poplach).
Zapněte zapalování.
Do 8 s od zapnutí zapalování zmáčkněte servisní tlačítko 5x do 5 s. Siréna zazní 4x pro potvrzení deaktivace systému.

Změna počtu zmáčknutí servisního tlačítka při nouzové deaktivaci

Zapněte zapalování. Zmáčkněte servisní tlačítko 5x do 8 sec. Siréna zazní 4x pro potvrzení vstupu do programovacího režimu.
Novou hodnotu nastavíte požadovaným počtem zmáčknutí servisního tlačítka (1 - 15 zmáčknutí).
Po chvíli zazní siréna podle počtu zmáčknutí.
○ LED přestane svítit po 8 sec. od vypnutí zapalování.

V. MONTÁŽ SYSTÉMU

Zdemontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najděte vodiče, ke kterým bude autoalarm připojený. Na testování funkce vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr, a to i v případě, že jste si jisti, že víte ,na jakou funkci vodič slouží. Po určení vodičů odpojte akumulátor a zapojte kabelový svazek autoalarmu k vodičům potřebným na správnou funkčnost podle přiložených schémat zapojení. Všechny spoje zapájkujte a zaizolujte. Po ukončení instalace autoalarmu zapojte akumulátor do vozidla a zasuňte pojistku do pojistkového pouzdra od autoalarmu. Přetestujte správnou funkčnost autoalarmu a též správnou funkčnost elektroinstalace vozidla (zapalování, směrová světla, ...). Namontujte plastové kryty přístrojové desky.

Umístění řídicí jednotky a LED

Řídicí jednotka a ořesový snímač umístěte z vnitřní strany ochranných plastů přístrojové desky. Tím zabezpečíte dostatečnou citlivost ořesového snímače. Anténu řídicí jednotky připevňte tak, aby se nedotýkala kovových částí vozidla. Signalizační LED umístěte na dobře viditelné místo.

Upozornění: Výstupy řídicí jednotky mají (s výjimkou výstupu na směrová světla a centrální zamykání) maximálně povolené proudové zatížení 300mA. Pro ovládání větší proudové zátěže použijte přídatné zařízení (R1215, IMO 15). Směrová světla můžete zatížit maximálně 2x5A.

KONEKTOR CN 1 (12-PINOVÝ) – KONEKTOR VSTUPŮ A VÝSTUPŮ

- Modrý (-300mA) Sekvenční výstup na směrová světla
Připojte ke spínací směrových světel (impulzní vodič). Výstup ja aktivní při poplachu, aktivaci a deaktivaci systému. Při použití tohoto výstupu už není potřebné zapojovat silové výstupy na směrová světla.
- Růžový (300mA) Info GPS. Během poplachu spíná +12V
- Oranžový (+) Silový výstup na směrová světla
- Červený (+) Napájení (vstupní vodič)
Připojte k vodiči se stálým napájením +12V.
- Černý (-) Kostra (vstupní vodič) Připojte na kostru vodiče.
- Bílý/červený (+) Siréna (výstupní vodič) Připojte na vodič sirény (+). Vodiče centrálního zamykání připojte podle schéma zapojení.

KONEKTOR CN 2 (3-PINOVÝ) – PŘIPOJENÍ DOPLŇKOVÉHO SNÍMAČE

- Bílý (-) Aktivační vstup
- Černý (-) Kostra
- Červený +12V

KONEKTOR CN 3 (2-PINOVÝ) – PŘIPOJENÍ SERVISNÍHO TLAČÍTKA

Konektor pro připojení servisního tlačítka.

KONEKTOR CN 4 (8-PINOVÝ) – KONEKTOR VSTUPŮ A VÝSTUPŮ

- Modrý - nevyužitý
 - Zelený (-500mA) Dojezd elektricky ovládaných oken
Pro ovládání modulů určených pro dojezd oken při aktivaci systému. (Pro vozidla VW Group stačí prodloužit délku zamykacího impulsu).
 - Fialový (-500mA) Otevírání zavazadlového prostoru
 - Šedý (-500mA) Imobilizační výstup - montáž blokování motoru
- Upozornění:** Zkontrolujte si před montáží zapojení vodičů v patici relé. Pro správné zapojení blokování je potřebné zapojit výstup 87. Pokud je v patici zapojený výstup 87A, musíte ho přepnout na kontakt 87.
5. Bílý (+) Dveřní kontakty (vstupní vodič)
Připojte ke spínacím dveřních kontaktů nebo ke stropnímu osvětlení.
6. Žlutý (+) Zapalování (vstupní vodič) Připojte na vodič (15) ve spínací skříňce.
7. Hnědý/černý (-) Snímání zavazadlového prostoru a kapoty (vstupní vodič)
8. Hnědý (-) Snímání dveřních kontaktů (vstupní vodič)
Připojte ke spínacím dveřních kontaktů nebo ke stropnímu osvětlení.

KONEKTOR CN 5 (2-PINOVÝ) – PŘIPOJENÍ LED DIODY

Konektor pro připojení LED diody.

KONEKTOR CN 6 (4-PINOVÝ) – PŘIPOJENÍ DVOJŽÓNOVÉHO OŘESOVÉHO SNÍMAČE

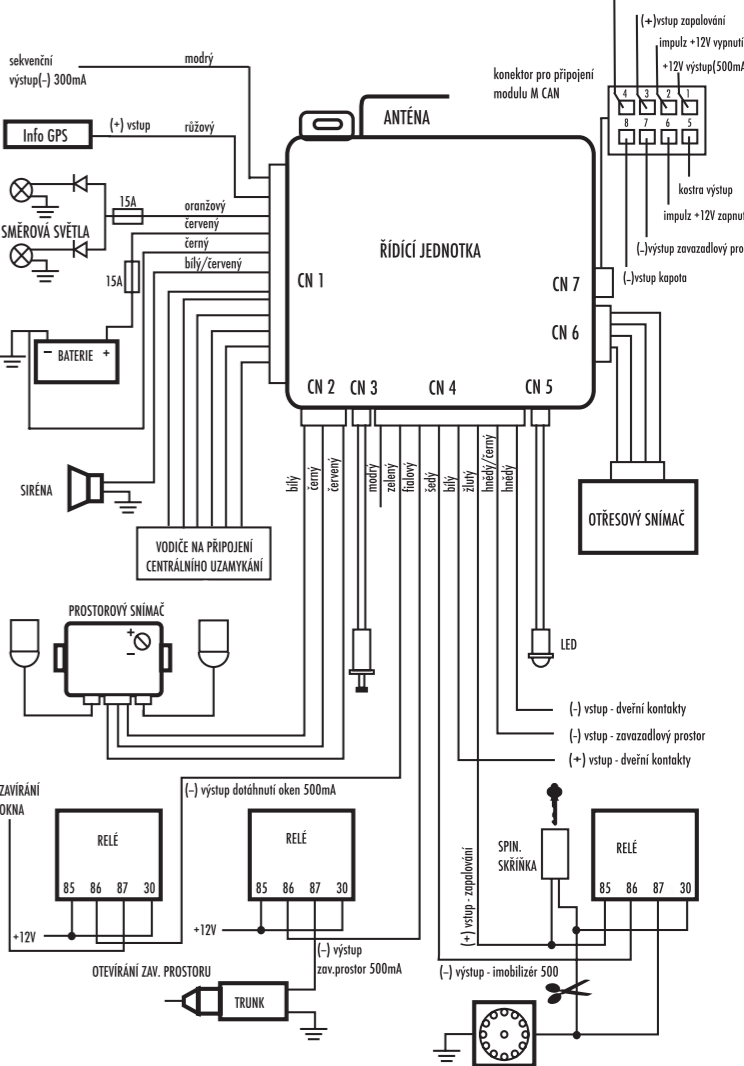
Konektor pro připojení dvojjónového ořesového snímače.

KONEKTOR CN 7 (8-PINOVÝ) – PŘIPOJENÍ CAN BUS MODULU (M CAN)

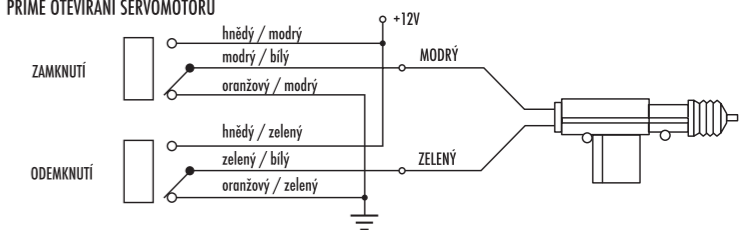
M CAN modul je určený pro vozidla vybavená datovou sběrnici CAN BUS, z které získává dostupné informace. Ty převádí na analogové výstupy, které zařízení potřebuje pro správnou funkčnost. M CAN modul dokáže z této sběrnice získat informace o otevřených dveřích, kapotě, zavazadlového prostoru a zapnutí zapalování. V případě jeho použití už není potřebné tyto vstupy znovu připojovat. Použitím tohoto modulu je možné systém ovládat originálním dálkovým ovladačem od vozidla. Pro správné připojení modulu M CAN ke CAN-BUS sběrnici vozidla viz návod M CAN.

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Napájecí napětí	12V +/- 25%
Pracovní teplota	-30°C až 70°C
Klidový odběr	10mA
Frekvence přenosu	433,92 MHz
Délka trvání poplachu	30 s

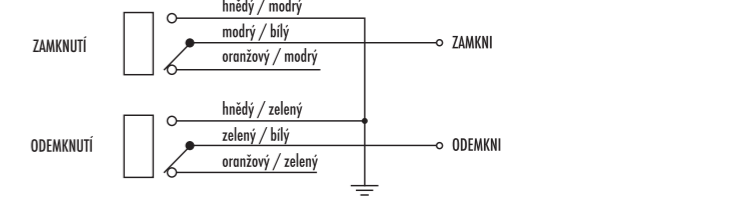
VI. SCHÉMA ZAPOJENÍ



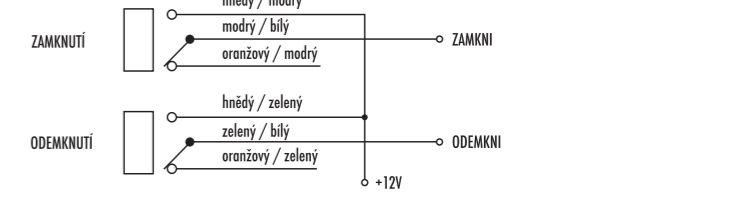
VII. ZAPOJENIE CENTRÁLNĚHO ZAMYKANIA



OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ MÍNUSOVÝM IMPULZEM



OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ PLUSOVÝM IMPULZEM



PŘIPOJENÍ PNEUMATICKÉHO CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

