



NÁVOD NA MONTÁŽ

CZ 5 FABIA



5. DVEŘE ŠKODA FABIA

1. POPIS

Centrální zamykání pro 5. dveře Škody Fabia Classic je určeno pro dodatečnou montáž, není-li namontováno již z výroby (spolu s centrálním zamykáním bočních dveří).

Sadu ve verzi T je možné napojit k alarmu, který dovede využít signál od mikrosvínače z víka. Sada je společná pro krátkou verzi, Combi i Sedan. K ovládání 5. dveří se využívá servo pro odskočení, které provádí stejný úkon jako při otvírání páčkou od řidiče.

Sada CZ 5 FABIA se ovládá podobně jako zamykání 5. dveří montovaných ve výrobě, tzn. ve víku zavazadlového prostoru je umístěn mikrosvínač, který při dotyku sepne servo a dveře odskočí.

V nabídce je také sada CZ 5 FABIA, kterou lze ovládat jen pomocným výstupem dálkového ovládání nebo alarmu. Tato varianta má určitou výhodu v tom, že 5. dveře jsou kromě otevření ovladačem stále zamknuté, i když jsou odemknuté boční dveře (eliminace rizika cizího vniknutí na křížovatkách, apod).

Původní funkce ovládání páčkou od řidiče není nijak omezena.

2. TECHNICKÉ INFO

jmenovité napájecí napětí	12 V ss
provozní napětí	9 až 15 V ss
proudový odběr	proudový impuls max. 3A po dobu 0,5 s
posuv táhla SVM	max. 18 mm
tažná síla SVM	60 N
pracovní prostředí	-30 až +85°C
životnost	min. 100.000 cyklů

Výrobek je shodný s typem schváleným MOS ČR dle Osvědčení o technické způsobilosti výrobce a součásti vozidel Č. 1281 a je oprávněn užívat značku 8 SD.

3.1. MONTÁŽ SERVA (OBR. 1)

- Vyprázdněte zavazadlový prostor, zvedněte dno zavazadlového prostoru nahoru.
- Uvolněte vyloupnutím malý plastový kryt zámku.
- Velký plastový kryt spodní části zavazadlového prostoru uvolněte odšroubováním dvou plastových matic ve spodní části plastu (klíč 10), potom trhněte plastem směrem nahoru.
- Sundejte krycí pryž ze zámku vyzkoušejte, zda jde otvírání 5. dveří pomocí páčky ztěžka. Pokud ano, povolte oba šrouby M8, držící zámeček a posuňte celý mechanismus směrem k sobě a obtáhněte si lihovým fixem polohu mechanismu zámku.
- Kabeláž vedoucí pod zámečkem může někdy bránit volnému pohybu otočných dílů, proto ji uvolněte z uchycení v karoserii a zatlačte pod mechanismus zámku směrem nahoru, případně odmotejte lepicí pásku z kabeláže a uvolněte plastovou úchytku.
- Na pohyblivou páčku 5. dveří nasadte nástavec páčky (poz.13) a přitáhněte do bočního otvoru pomocí šroubu M5 a samojistné matice (poz. 11,12)
- Příslušným torx klíčem uvolněte šroub M8 zámku 5. dveří po své pravé ruce - zámeček není nutno celý odmontovat.
- Servo s držákem a s nasazeným spojovacím táhlem (poz. 1) nasuňte nejprve volným koncem spojovacího táhla do otvoru plastové koncovky na nástavci (poz. 13)
- Zorientujte otvory v držáku na otvor po uvolněném šroubu M8 a zahnutý konec

držáku přiložte k rameni zámku s otvorem a maticí M6.

- Ze spodní části držáku umístěte šroub M6x10 s vějířovou podložkou (poz 8.9) a přitáhněte jím držák k rameni zámku.
- V horní části držáku jej přitáhněte původním šroubem M8 nasadte zpět krycí pryž k zámku.

3.2. MONTÁŽ KABEL. SVAZKU SERVA

V sadě je dodávána přívodní kabeláž k servomechanismu.

černý vodič - slouží pro přivedení kladného impulsu pro sepnutí serva

hnědý vodič - přijde ukostřit na levé stěně zavazadlového prostoru, kde se nachází pod čalouněním kostřící bod.

Před propojením svazku se servem navlečte na jeden konec molitanovou trubku (poz. 16) a po propojení ji přetáhněte přes konektory.

Propojení mikropsínače ve víku a napojení serva je dané použitým alarmem.

3.3 MONTÁŽ MIKROSPÍNAČE

V sadě jsou dodávány 2 druhy spínačů, kvůli konstrukční změně, která ve víku zavazadlového prostoru nastala v roce 2004. Jeden ze spínačů zůstane vždy nevyužitý.

- Z vnitřní strany víka zavazadlového prostoru sundejte všechny krycí plasty - nejprve ten, který kryje 3. brzdové světlo, poté oba boční a nakonec velký plast kryjící vnitřek dveří (vše je jen naraženo).

!Pozor na utržení plastových výstupků, zvláště při nižších teplotách!

Starší verze do r. 2003 (obr. 2):

- Zevnitř víka zavazadlového prostoru odšroubujte 2 matice M6, čímž uvolníte kovové madlo 5.dveří s pryžovou krytkou (vytahuje se z víka směrem ven - nutno většinou povolít a snížit rám pro SPZ)
- U kovového madla sundejte pryžovou krytku a rovněž plastový kryt (ten se již nepoužije)
- Na kovové stěně uprostřed madla se nacházejí dva výstupky (kolíčky) - nasadte na ně mikropsínač tak, aby jeho páčka od uchycení ke konci byla ve směru označení madla (6YO 827...)
- Zafixujte kancelářskou svorkou (poz. 15), z jejíž samolepky sundejte předtím krycí papír (její drátěné packy lze z pružiny vyjmout)
- Nyní vložte do misky madla plastovou podložku (poz. 14) tak, aby samolepky byly orientovány směrem dovnitř (krycí pásky NEODLEPOVAT!!!) - mezera mezi samolepkami umožňuje kontakt páčky mikropsínače s plastovou podložkou, samolepky tlumí přítlak na mikropsínač.
- Na kovové madlo nasadte původní pryžovou krytku, madlo umístěte zpět do víka 5.dveří a zafixujte 2 maticemi.
- Vývody z mikropsínače napojte pájením na vodiče končící v nezapojeném čtyřpólovém konektoru ve víku 5.dveří, např. hnědý vodič na hnědý (ten je dále ve víku uzemněný) a hnědý vodič na hnědo-zelený (ten je veden z víka ven přes konektory pod čalouněním levého boku zavazadlového prostoru už jako hnědo-modrý až pod palubovku)

! Pokud v některé verzi Š Fabia není použitelný vodič vedoucí k palubovce, je nutno přetáhnout nový vodič (není součástí dodávky)!

Novější verze od r. 2004 (obr. 3):

- Madlo 5.dveří je z černého plastu, uvolněte jej odšroubováním 2 matic M6 a sundejte pryžovou krytku
- Podle obr. 3 zorientujte správně menší mikrospínač s páčkou (poz.6), do otvoru navlečte vodiče a zatlačte nadoraz mikrospínač.
- Do misky madla vložte plastovou podložku (poz. 14) samolepkami směrem dovnitř (krycí papír neodlepujte)
- Montáž dokončete stejně jako u starší verze víka zavazadlového prostoru.

! Vyzkoušejte funkci spínače při odemknutém a zamknutém voze (zamknutý = nefunkční)!

4. ÚDRŽBA

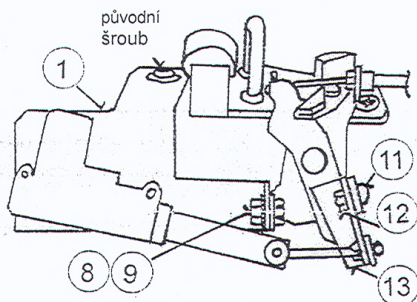
Zařízení je konstruováno tak, že nevyžaduje žádnou údržbu.

5. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

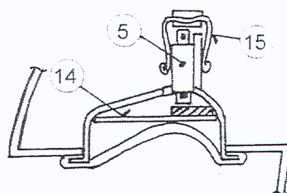
1. Servo s držákem a spojovacím táhlem	1ks
2. Svazek k servomechanismu	1ks
5. Mikrospínač větší s vodiči (do 2003)	1ks
6. Mikrospínač menší s vodiči (od 2004)	1ks
7. Vázací (stahovací) pásek 100 mm	18ks

SPOJOVACÍ MATERIÁL (PŘÍSLUŠENSTVÍ)

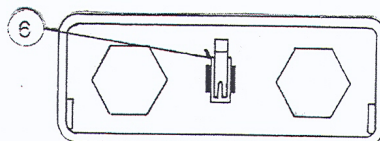
8. Šroub 6HR M6x10	1ks
9. Vějířová podložka prům.6	1ks
11. Šroub půlkulatá hlava M5x10	1ks
12. Matice samojistná M5	1ks
13. Nádstavec páčky s plast. koncovkou	1ks
14. Plastová podložka	1ks
15. Kancelářská svorka	1ks
16. Molitanová trubka k obalení konektorů	1ks



Obr. 1 Montáž serva pro ovládání 5. dveří



Obr. 2 Montáž většího mikrospínače do starší verze (kovové madlo – do r. 2003)



Obr. 3 Montáž menšího mikrospínače do novější verze (plastové madlo – od r. 2004)